

POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI HÂSIL (SİLAJLIK) MISIRIN HASAT, NAKLİYE VE ÇİĞNEME
HİZMET ALIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

I- KONU VE TANIM

1- Bu teknik şartname Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü'ne ait 1.305 dekar silajlık Mısır hasadı ile yaklaşık 7.800 ton silajlık hasıl mısırın Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü'ne ait sığırcılık tesislerindeki silaj çukurlarına **nakliyesi ve lastik tekerlekli kepçe ile çığneme** işine ait teknik hükümleri kapsar.

2- Yapılacak ihale, Teknik ve İdari Şartnameler kapsamında, I (bir) parti halinde, kısmi teklife kapalı olarak yapılacaktır.

3- Bu teknik şartnamede geçen;

3.1.İşletme :Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü

3.2.İdare :Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi

3.3.Firma :Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler

3.4.Yüklenici :Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi ifade eder.

4 - Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 2 (iki) gün içerisinde ilgili firmaya işyeri teslimi yapılır. Biçim işi iklim şartlarına göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 5 (beş) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce teknik şartnamede yazan tüm makine ve ekipmanları işletmede hazır bulunduracaktır.

İŞİN MAHİYETİ

Sıra No	İşin adı	Kullanılacak Makine	İşin Miktarı (dekar,ton)
1	Silaj Yapımı	1 Adet Kendi Yürür Silaj Makinesi	1.305 dekar
2	Silaj Nakliyesi	10 Adet Damper Kasalı Kamyon	7.800 ton
3	Sıkıştırma ve Çığneme	16 Ton Lastik Tekerlekli Loader Kepçe	120 saat

II- GENEL HÜKÜMLER

1 - İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2 Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

3 Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4 İşletmede iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan bu işçilerin yüklenici tarafından değiştirilmesi istenir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.

5 Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

6 Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

7 Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

8 Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

9 - Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

10-Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet - ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

11 - Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.

12- Kiralanacak silaj makinası, kamyonlar ve iş makinesi; 237 Sayılı Taşıt Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.

13-Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir.

14-Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

15-Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

16 İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

17 -İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

18 İş tahminen 10/09/2026 tarihinde başlayacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

19 -Yüklenici, Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Mısır silajın taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Kullanılacak olan söz konusu araçların Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

20 -İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

21 -Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

22 -Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz.

23 Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

24 -Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

25 -Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.

26 -Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

27 -Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

28 -Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

29 -Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

30 -Yüklenici idarece belirtilen tarihten 1 gün (Bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını İşletmede hazır bulundurmalıdır.

31 -Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

32-Yükleniciye ait operatör ve şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

33 - Bu işte çalıştırılacak kamyon, silaj makinası gibi tüm alet/makinelerin şoför, yakıt, yedek parça, bakım-onarım sigorta, nakliye giderleri gibi tüm giderler/masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

34-İşletmemizce hasat alanlarında terkin, yangın, yağış zararı, parselde satış, hastalık ve zararlı böcek/hayvan zararı vb. gibi sebeplerden dolayı, bu işin miktarı ihaleye çıkılan miktardan daha az olması durumunda yüklenici firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve bu durumlarda eksik sayıda kamyon ve silaj makinası ile çalışmayacaktır.

35 -Yağmur, fırtına, parselin sulanması, parselde su birikmesi vs. nedenlerden dolayı belirtilen tarihte yüklenicinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

36-Mısır parselleri, silaj çukurları, nakliye yolları ve işletmenin çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir.

37-İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

A. 1 ADET KENDİ YÜRÜR SİLAJ MAKİNESİ KİRALAMA İŞİ

İşletmemizde Sulu ziraat arazilerinde üretimi yapılan **1.305 dekar (-%25) hasıl mısırın 1 Adet Kendi yürür Silaj Makinesi ile hasat işine** ait teknik hükümleri kapsar.

Sıra No	Silajlık Ürün cinsi	Alan(da)	Biçim Makinesi
1	1. Ürün Hâsıl Mısır	1.305	Kendi yürür Mısır Silaj Makinesi

1 - Yüklenici şartnamede belirtilen 1.305 dekar hasat alanını, idarenin istediği şekilde ve zamanda biçmek zorundadır. Ayrıca yüklenici teklif ettiği kendi yürür silaj makinesinin sahiplik belgesi ya da kiralandığına dair belgeye sahip olacaktır.

2- Silaj makinesinin operatörlerin sürücü belgesi olması şarttır. Ayrıca hasat esnasında meydana gelecek olumsuzluklara karşı, işin aksamaması için yardımcı operatör bulundurulacaktır. Ayrıca makinenin arızalanması durumunda arıza 24 saat içinde giderilemeyecekse başka makine temin edilecektir.

3-Silaj mısırın hasat edilmesi ve nakliyesi işi tahmini **10.09.2026 – 20.09.2025** tarihleri arasında yapılacaktır.

4- Silaj makinasının bakımlı ve faal durumda olacaktır.

5 - Hakediş ödemesi DEKAR üzerinden İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

6 - Kendi yürür silaj makinesinin besleme üniteleri kesintisiz çalışabilen özellikte olmalıdır. Hasıl mısırın biçimi teknik elemanların istediği yükseklikte ve parçalamada istenilen boyutta olacaktır. Kırıcı ve ezicilerin çalıştırılması zorunludur. Yüklenici buna uymak zorundadır.

7 - Kendi yürür silaj makinesi ürünü 4 – 22 mm arasında istenilen büyüklükte kesebilme özelliğine sahip olmalıdır. Biçim yüksekliği 10-12 cm olacaktır.

8 - Kendi yürür silaj makinesinin tamburu ürün kalitesine zarar vermeyecek özellikte olmalıdır.

9 - Kendi yürür silaj makinesi sıra bağımsız çalışmalıdır.

10 - Kendi yürür silaj makinesi metal dedektörlü olmalıdır.

11 - Kendi yürür silaj makinesinin saatlik iş başarısı en az 20 - 30 da/saat olmalıdır. Günlük hasat edilen Silajlık Hâsıl Mısır alanı işletme teknik personellerince tespit edilerek tutanak haline getirilecektir. Eksik biçilen her dekar için mücbir sebepler dışında (fırtına, yağmur, sel, grev, lokavt, salgın hastalık vb.) Sözleşmede belirtilen ceza uygulanacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

12 - Şartnamede belirtilen hasat alanının normal hasat süresi 10 gündür. (± 2 gün). Bu süre içerisinde hasat bitirilecektir. İşletmenin istediği süre ve zamanda biçmek zorundadır. İşin süresinde bitirilmemesi durumunda mücbir sebepler dışında (fırtına, yağmur, sel, grev, lokavt, salgın hastalık vb.) her gün için sözleşmede belirtilen gecikme cezası kesilir.

13 - Biçilecek parseller ve parsellerin biçim sırası idarece tespit edilecektir.

14 - Kiralanacak Silaj makinasının günlük yakıt tüketimi Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

15 - Akaryakıt fiyat farkı artışı uygulaması ödemesi yapılacak olup, ihalede oluşan fiyat iş boyunca biçimi yapılan alana göre aşağıdaki hesaplama yöntemi ile (DEKAR) üzerinden hesaplanacaktır.

Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak Mısır Silaj işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = (b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Dekarda yakıt sarfıyatı (litre/da) (4 lt/da alınacaktır.)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Yapılan Mısır Silaj Biçim Miktarı (da)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 55,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan Mısır Silaj biçim miktarı : 1.000 da

v = Kendi Yürür Silaj Makinesinin Birim yakıt oranı : 4,0 litre/da

$F = (60,00-55,00) \times 4 \times 1.000 = 20.000$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (- olarak) istihkakından kesilecektir.

B-HÂSIL MISIR NAKLİYE İŞİ

1- Hâsıl Mısır parsellerinden (1.305 da) Sığırcılık tesislerine 7.800 ton ($\pm$ % 25) silajlık mısır 6 adet kamyonla taşıma işidir.

2-Önceden öngörülme; dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması veya hasat (biçim) öncesi veya sonrası (silajlık mısırın taşınmaması durumunda) silajlık mısırın parselde satışının yapılması halinde ihale konusu işin bir kısmı yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

3- Mısır tarlası içinde çalışma sırasında Kendi Yürür Silaj Makinesinin yanında giderek makine yürürken dolum yapacaklardır. Yüklenici tarla şartlarını peşinen kabul etmiş olacaktır. Kamyonlar silaj makinası ile beraber yan yana aynı hızda ilerleyerek kasanın dolmasını bekleyecek, silaj makinası operatörünün sesli ve görsel işareti ile kamyonun dolduğu bildirilince nakliyata başlanacaktır.

HASIL MISIR NAKLİYESİ İŞİ								
Kamyon Sayısı	Kamyon İstiap Haddi (ton)	Kasa Şekli	Günlük Çalışma Süresi (saat)	Ortalama Gidiş Dönüş Mesafesi (km)	Günlük Sefer Sayısı (adet)	Yapılacak İş	Çalışılacak Gün Sayısı	Bir Kamyonun Günlük Taşıyacağı Tahmini Tonaj (ton)
6 Adet	20 Ton ve Üzeri	Damperli veya Damper Kasalı	10 Saat ($\pm$ 2 Saat)	32-58 Km. (Ortalama 49Km)	5 -6	Tarladan Sığırcılığa Hasıl Mısır Nakliyesi	10 Gün ($\pm$ 2 Gün)	110 - 130 ton

4- Biçilmiş mısır işletme sığırcılık tesislerindeki silaj çukurlarına taşınacaktır. **Ortalama mesafe 1 Sefer = Gidiş + Dönüş ortalama 49 Km'dir.**

5- İşin süresi 10 gün ($\pm$ 2 gün) olup, bu süreyi İşletme istediği gibi artırıp azaltma hakkına sahiptir. Alet ve Makinaların arızalanması, Yağmur, fırtına vb. sebeplerden dolayı belirtilen tarihte nakliyecinin işe başlayamaması veya işe başlayıp mücbir sebeplerden dolayı ara verilmesi halinde nakliyeciyi İşletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz. İş süresince yağıştan ve resmi tatil ile bayram tatillerinde çalışılmaması durumunda herhangi bir ücret ödenmeyecektir. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş sayılacaktır.

6- Mısır silajı işinde mücbir sebepler dışında 6 adet kamyon ile çalışılacaktır. Ancak kamyonlar silaj makinesine yetişemediği takdirde İşletme sözlü veya yazılı olarak kamyon sayısında artış yapabilecektir. İşletmenin istediği miktarda kamyon ile çalışma yapılacak ve yüklenici bu duruma uymak zorunda olup istenilen sayı ve evsafa kamyonu tedarik edecektir.

7-Kamyonların, istiap haddi en az 20 ton olup, Damperli veya damper kasa kamyon veya tır getirecektir. Kamyonların kasaları silajın kolayca dökülmesine elverişli olacaktır. Kasası silaj taşımaya elverişli olmayan kamyon çalıştırılmayacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

8- Yüklenici, Hâsıl Mısır doldurulan aracın çalışma ve bekleme zamanında, hemen kullanılmak üzere çadır veya brandasını hazır edecek, Hâsıl Mısır sevkiyatında kamyonlar branda çekecektir. Buna itiraz edilemez. Branda çekilmemesi nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazaları ile ceza-i işlemlerden yüklenici sorumludur. İşletme herhangi bir yükümlülük ya da sorumluluğu kabul etmez.

9-Tarlaya gidiş gelişlerde parsel yolları kullanılacak olup, ekili alanlar yol olarak kullanılmayacaktır. Araçların çamura batması, mısır silajının vereceği hasarlar gibi nedenlerden işletme sorumlu değildir.

10-Parsellerde Hasat edilen silajlık hâsıl mısırın **Taşımada çalışan tüm kamyonlar her seferde işletme kantarına dolu olarak girecektir.**

11-İşletmemize çalışmak için gelen kamyon şoförü resmi kurama yakışır tavır ve davranış içerisinde olmak zorundadır. İşletme Teknik elamanlarının verdiği talimatlara riayet etmeyen şoförler nakliyeciden derhal değiştirilir ve bu şekilde yapılan işlerin ücreti ödenmez.

12- Taşıma ücreti TON üzerinden hesaplanacaktır. Taşıma ücreti hesaplanırken kantardaki tonajlar ödemeye esas alınacaktır. Taşımada çalışan tüm kamyonlar her seferde işletme kantarına dolu olarak girecektir. İşletme istediğinde kontrol amacıyla boş tartım yaptırır. Kantara giriş ve çıkışlar yavaş olacaktır.

13-Hakediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecek ve ücretini alacaktır.

14- Araçların stepneleri olacak, stepnesiz araç çalıştırılmayacaktır.

15- Yüklenici iş ve trafik kanunlarına uygun olarak ve çalışma saatlerini dikkate alarak, işin aksamaması için her araçta yeterli sayıda şoför çalıştırır.

16- Kamyonların boşaltılması İşletme Teknik elemanlarının isteği doğrultusunda silaj çukurunda istenen yere yapılacaktır. Kamyonların Boşaltılmasında işletmenin yetkili elamanları gerekli düzenleme ve değişiklik yapabilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

17- Hasıl Mısır Taşıma işletmenin kendi kamyonları veya sivil kamyonlarla beraber çalışması durumunda, daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme vb. gibi davranışlarda bulunulmayacaktır.

18- Hâsıl mısır biçilecek olan parseller, alanları ve kantara giriş dâhil sığircılık silaj çukurlarına kadar ölçülen mesafeler aşağıdaki gibidir.

Sıra No	Parsel No	Parsel-Kantar-İstif Alanı Arası Mesafe (km)	İstif Alanı-Parsel Arası Mesafe (km)	Ortalama Mesafe (1sefer=gidiş + dönüş)	Tahmini Taşınacak Miktar (TON)
1	S - 1	26	24	50	790
2	S - 5	26	24	50	720
3	S - 7	25	23	48	680
4	S - 8	25	23	48	900
5	S - 14	30	28	58	1.260
6	S - 15	30	28	58	1.350
7	S - 77	17	15	32	2.100
				Ortalama 49 Km	Toplam 7.800 ton

19- Akaryakıt fiyat farkı artışı uygulaması ödemesi yapılacak olup, ihalede oluşan fiyat iş boyunca taşınan ürün miktarına göre aşağıdaki hesaplama göre (ton) üzerinden hesaplanacaktır.

Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfıyatı (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mısır Silaj Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (20 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 55,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı: 1,000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 49 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,5 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar: 20 ton

$F = [((60,00-55,00) \times 0,5 \times 49) / 20] \times 1,000 = 6.125,00$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

D- SIKIŞTIRMA (ÇİĞNEME) İLE İLGİLİ HUSUSLAR

1. Silaj çukurlarına kamyonlar tarafından dökülen hasıl mısırın iş makinesi ile çukurların boş yerlerine serilip doldurularak sıkıştırılması (çiğnenmesi) işidir.

2. Bu işte **en az 16 ton ağırlığında, kova kapasitesi en az 3-4 m³ olacak 1 adet lastik tekerli loader kepçe** kullanılacaktır.

Sayısı	Cinsi	Günlük Çalışma Süresi (saat)	Yapılacak İş	Özellikleri
1 Adet	Loader Kepçe	10 Saat (± 2 Saat)	Tarladan Silaj çukuruna gelen Hâsıl Mısırı çukur içerisine taşıyarak sıkıştırma ve çiğneme	Lastik Tekerlekli Loader Kepçe Modeli: 2018 ve üzeri Ağırlığı: 16 ton ve üzeri

3. Yüklenici hâsıl mısırı silaj çukurlarında taşıyacak ve sıkıştıracaktır.
4. alışacak loader kepçe en az 16 ton ağırlığında, 2018 model ve üzeri olacaktır.
5. **alışacak loader kepçenin motor saati üzerinden hakedişı ödenecektir. İşletmeye geldiğinde motor saati alınacak ve iş bittiğindeki motor saati son endeksi alınıp hakediş ona göre hesaplanacaktır. Bir gün içerisinde en az 10 (± 2) saat çalışma esası öngörülmektedir.**
6. Hakediş; Makinanın alışma saatine göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.
7. Kiralanacak iş makinesi bakımlı ve faal durumda olacaktır.
8. İř bu teknik şartnamede kiralamaya esas belirtilen iş makinesi kiralık veya yüklenicinin kendi malı olabilir.
9. Mesai saatleri dışında iş makinesi işin yapıldığı yerde duracaktır. İdare yetkilisinin görevlendirilmesi haricinde hiçbir şekilde mesai saatleri dışında iş makinesi idarenin belirlemiş olduğu yerlerin dışına çıkarılmayacaktır.
10. İř makinesinin arızasından dolayı ya da herhangi bir sebeple çalışmadığı sreler çalışma sresinden sayılmayacak ve bir ücret ödenmeyecektir.
11. Çalışma süresince kiralanan iş makinesinde oluşabilecek her türlü problemlerde (mekanik, elektrik, kaporta, boya, çarpma, çalınma vs.) doğabilecek hasarlardan yüklenici sorumlu olacaktır. Bu durumlarda yüklenici idareden herhangi bir nam altında hak talep edemez.
12. Yüklenici, kurumun emirine gönderdiği iş makinesi için; yol şartlarının bozuk olduğunu ve tabiat şartlarının uygun olmadığını iddia ederek göreve gitmeme isteğinde ve ilave ücret talebinde bulunamaz.
13. Yüklenici tarafından ihale kapsamında çalıştırılacak iş makinesinin teknik açılımı, çalıştıracağı operatörün belgelerinin, kullanacağı iş makinesine uygun olmalıdır. Yüklenici sözleşmeye müteakip 3 () iş günü içerisinde çalıştırılacak operatöre ait belgeleri İSG mevzuatına göre düzenleyerek idareye sunacaktır.
14. Yüklenici, idarenin onayı olmadan operatör ve iş makinesi değiştiremez.
15. İř makinesinin iş mahalline nakliyesi esnasında her türlü emniyet tedbiri yüklenici tarafından sağlanacaktır.

16. Akaryakıt fiyat farkı artışı uygulaması ödemesi yapılacak olup, ihalede oluşan fiyat iş boyunca taşınan ürün miktarına göre aşağıdaki hesaplamaya göre (ton) üzerinden hesaplanacaktır. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütölmek kaydıyla aşağıda yazılı formöle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşölecektir.

İş Makinesi Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v) \times T]$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = İş makinası Birim yakıt oranı: (Sıkıştırma-Çiğneme 25 Litre/Saat)

T= Çiğneme esnasında çalışılan saat miktarı (Saat)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 55,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

v= İş makinası Birim yakıt oranı : 25 litre/saat

T = Yeni Motorin Fiyatı ile Çiğneme esnasında çalışılan saat miktarı: 100 saat

$F = [(60,00 - 55,00) \times 25] \times 100 = 12.500,00$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

C - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Yasin ILICA
Mekanizasyon Şef V.

İsmail CİDAN
İşletme Müdürü